



STAROSTWO POWIATOWE w ŻARACH

WYDZIAŁ INWESTYCJI I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

68-200 Żary, Al. Jana Pawła II 5, tel. 68 479 0627, fax: 68479 0601, e-mail: poczta@powiatzarski.pl, www.powiatzary.pl

Żary, dnia 21.10.2019 r.

WIGN.7021.10.2019.EH

| | |
|-------------------------|-------------|
| URZĄD CENNY W PRZEWOZIE | |
| WPEŁNIŁO dn. | 22 10 2019 |
| Nr | 4912 |
| Podpis | [Signature] |

Gmina Przewóz
pl. Partyzantów 1
68-132 Przewóz

W odpowiedzi na korespondencję znak: RG.6740.33.2019 z dnia 25.09.2019 r. (data wpływu: 27.09.2019 r.) uprzejmie informuję, że przedmiotowe mini muzeum w Sobolicach zostało wybudowane w ramach realizacji przez Powiat Żarski unijnego projektu pn. „Przygoda z Nysą – zagospodarowanie turystyczne pogranicza polsko-niemieckiego - etap II”. Okres trwałości tego projektu już minął, a wartość sprzedaży wzmiankowanego wyżej mini muzeum wynosi 0,00 zł – obiekt został w całości zamortyzowany.

Po zakończeniu okresu trwałości projektu „Przygoda z Nysą”, na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia 14.05.2015 r., powinno nastąpić przekazanie Gminie na własność wybudowanej infrastruktury turystycznej, w tym mini muzeum w Sobolicach. Stosowna dokumentacja w tym zakresie została już przekazana do podpisu na spotkaniu z przedstawicielami jednostek samorządów terytorialnych w dniu 9 lipca 2019 r. Ponadto na kolejnym spotkaniu w dniu 15 października 2019 r. Starosta Powiatu Żarskiego poinformował przedstawicieli jednostek samorządowych m.in. o tym, że Powiat Żarski nie planuje dalszego inwestowania w infrastrukturę wybudowaną w ramach projektu „Przygoda z Nysą”, dla której zakończył się okres trwałości. W przypadku braku woli przejęcia poszczególnych elementów tej infrastruktury, zostaną one przeznaczone do likwidacji.

Jeśli zatem wspomniane wyżej mini muzeum, poza niezadawalającym Państwa stanem technicznym, posiada jeszcze jakieś inne walory np. historyczne, zachęcam do niezwłocznego przejęcia owego obiektu. W przeciwnym wypadku zostanie on przeznaczony do likwidacji.

Ostatecznie, jeśli Gmina zdecyduje się już przejąć wybudowaną infrastrukturę, proszę o podpisanie i zwrotne odesłanie 2 egz. przekazanych Państwu dokumentów PT (protokołów zdawczo-odbiorczych) dot. środków trwałych wybudowanych w ramach projektu „Przygoda z Nysą – zagospodarowanie turystyczne pogranicza polsko-niemieckiego - etap I i II”.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

z up. STAROSTY

Erwin Henke
Naczelnik Wydziału Inwestycji
i Gospodarki Nieruchomościami



Katarzyna Kondracka
Z-ca Dyrektora Oddziału

O.ZG.Z-1.4251.27.2019.mt

| | |
|-------------------------|--------------|
| URZĄD GMINY W PRZEWÓZIE | |
| WPLYNĘŁO dn. | 21.10.2019r. |
| Nr | 4843 |
| Podpis | ZGK |

Zielona Góra, dnia 21-10-2019r.

✓
Urząd Gminy
pl. Partyzantów 1
68-132 Przewóz

dot.: DK 27 Przewóz – wycinka drzewa oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W odpowiedzi na pismo znak: RG.7225.41.2019 z dnia 25.09.2019r. (wpłynęło 27.09.2019r.) informuję, że GDDKiA Oddział w Zielonej Górze wystąpi z wnioskiem o wydanie zgody na wycinkę drzewa rosnącego w pasie drogowym drogi krajowej nr 27 w m. Przewóz, przy ul. Kolejowej 8.

Ewentualna wycinka przedmiotowego drzewa nastąpi po uzyskaniu stosownego zezwolenia określonego przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Odnosnie ustawienia znaku ograniczającego prędkość jazdy w m. Przewóz (z kierunku od m. Żary) informuję, że dopuszczalna prędkość z jaką pojazdy mogą poruszać się w obszarze zabudowanym na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 27 wynosi 50 km/h w godz. 5:00 - 23:00. Wprowadzenie dodatkowego oznakowania ograniczającego prędkość powinno być poprzedzone znakami ostrzegawczymi wskazującymi przyczynę ograniczenia prędkości, np.: roboty drogowe, niebezpieczny zakręt, śliska jezdnia, inne niebezpieczeństwa. Nie stosuje się znaków B-33 jeżeli kierujący w jednoznaczny i niebudzący wątpliwości sposób może ocenić geometrię drogi oraz jej stan techniczny. W ocenie zarządcy drogi ograniczenie prędkości jazdy na prostym odcinku drogi nie zapewni w sposób realny poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zarządca drogi nie ma wpływu na nieprzestrzeganie przez kierujących dopuszczalnej prędkości jazdy. Od egzekwowania wykroczeń w ruchu drogowym, podejmowania działań zmierzających do dyscyplinowania kierowców oraz czuwania nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drodze jest Policja. W przypadku stwierdzenia naruszenia obowiązujących przepisów ruchu drogowego przez kierujących należy ten fakt zgłaszać właściwej terytorialnie Komendzie Policji.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 20b ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (DZ.U.2018.2068) instalacja stacjonarnych urządzeń rejestrujących lub obudowy na te urządzenia w przypadku dróg zarządzanych przez GDDKiA należy do zadań Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

Do wiadomości:

1. Pan Jarosław Borkowski
ul. Sportowa 3/1, 68-132 Przewóz.
2. Rejon w Żarach.
3. Z-2.

Sprawa prowadzi: Magdalena Trompa – Skowryra
Tel. (68) 327 10 68 wew. 213,
e-mail: mtrompa@gddkia.gov.pl


Z-ca Dyrektora Oddziału
inż. Katarzyna Kondracka

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze

www.zielona-gora.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_zga@gddkia.gov.pl

ul. Boh. Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra
tel.: (068) 327 10 68
fax: (068) 325 34 68

200 lat
1819-2019

Centralnej
Administracji
Drogowej