

RG.3410.03.2013

Urząd Gminy w Przewozie w odpowiedzi na zapytania dotyczące wyjaśnienia treści SIWZ i udzielenie odpowiedzi na pytania związane z przetargiem nieograniczonym „Zakup samochodu pożarniczego średniego z napędem 4x4 dla OSP Przewóz” informuje o udzielonej odpowiedzi na zadane pytanie.

1. Wnioskujemy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu uczestników posiadających doświadczenie w produkcji zamawianego pojazdu, lecz którzy dostarczą świadectwa dopuszczenia w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia.

Uzasadnienie: 20.06.2007 wprowadzono rozporządzenie MSWiA nakładające obowiązek posiadania tychże dokumentów. Ponieważ ich ważność jest max. 5 lat większość wydanych dokumentów traci ważność po koniec 2012 lub na początku 2013 roku. Procedura ich wznowienia i wydawania w CNBOP kilka tygodni. Wymaganie dostarczenia dokumentu ważnego na dzień składania ofert ograniczy udział w postępowaniu producentom, którzy produkują setki takich pojazdów, złożyli, dokumenty o wydanie nowych świadectw, lecz ze względów w/w na dzień składania ofert nie będą posiadać ważnych świadectw.

Ponadto informujemy, iż zgodnie z obowiązującym prawem Świadectwo Dopuszczenia jest dokumentem wymaganym przy wprowadzeniu pojazdu do użytkowania, a nie przy wprowadzeniu do obrotu tj. na etapie składania ofert.

Ad. 1. Zamawiający wymaga na etapie złożenia oferty załączenia ważnej opinii technicznej lub świadectwa dopuszczenia wydane przez CNBOP dla przedmiotu zamówienia.

Jednocześnie zgodnie z informacjami otrzymanymi z CNBOP „ważnym i obowiązującym jest rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 27 kwietnia 2010 r. (Dz. U. nr 143 poz. 1002, z 2010 r., nr 85 poz. 553) zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 85 poz. 553).

Świadectwa dopuszczenia „nie zaktualizowane” nie potwierdzają spełnienia obecnie obowiązujących wymagań rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania.”

2. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie napędu bardziej ekonomicznie i eksploatacyjnie uzasadnionego tj. z możliwością odłączania napęd osi przedniej?

Uzasadnienie: w 90% samochód porusza się po drodze utwardzonej więc o wiele korzystniej - ekonomiczniej odłączyć oś przednią.

Wnioskujemy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu pojazdy posiadające dodatkowo możliwość odłączenia napędu osi przedniej.

Ad. 2. Zamawiający dopuszcza zastosowanie napędu z możliwością odłączenia napędu osi przedniej przy zachowaniu pozostałych zapisów z punktu 1.8 złącznika nr 2 do SIWZ.