

RG.3410.03.2013

Urząd Gminy w Przewozie w odpowiedzi na zapytanie dotyczące wyjaśnienia treści SIWZ i udzielenie odpowiedzi na pytania związane z przetargiem nieograniczonym „Zakup samochodu pożarniczego średniego z napędem 4x4 dla OSP Przewóz” informuje o udzielonej odpowiedzi na zadane pytania.

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu, którego masa rzeczywista nie przekracza 14 000 kg, ale DMC wynosi 15 000 kg?
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z silnikiem o mocy 205 kW?

Uzasadnienie:

Charakterystyka przyspieszenia pojazdów w ruchu drogowym jest uzależniona od momentu obrotowego silnika, który bezpośrednio pochodzi od jego pojemności, a nie od ilości koni mechanicznych. Moc silnika nie jest wykorzystywana w normalnej eksploatacji. Pojazdy z silnikami o większej mocy, a mniejszej pojemności silnika oraz mniejszym momencie obrotowym mają znacznie dłuższy czas przyspieszenia, tak więc zmiana mocy silnika z 210 kW na 205 kW nie spowoduje odczuwalnej zmiany oraz nie będzie miała wpływu na warunki trakcyjne pojazdu i odczucia kierowcy co do dynamiki pojazdu. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na fakt, że proponowana zmiana, stanowi tylko 2,4% różnicyl

Z kolei określona przez Zamawiającego górna granica DMC na poziomie 14 000 kg nie ma żadnego logicznego uzasadnienia. Zgodnie z wymaganiami CNBOP samochód, aby został zakwalifikowany jako średni, musi mieć maksymalną masę rzeczywistą, (tzw. MMR) maksymalnie 16 000 kg. DMC nie ma tutaj żadnego znaczenia.

Ad. 1 i 2 Zamawiający nie dopuszcza zmiany parametrów samochodu przedstawionego w SIWZ gdzie to zostały określone wymagania graniczne dla przedstawionego pojazdu jak również ze względu na fakt, że zadanie jest realizowane w ramach projektu unijnego i SIWZ został zaakceptowany przez jednostkę wdrażającą w przedstawionej formie. Zmiany SIWZ mogłyby skutkować cofnięciem dofinansowania.