Załącznik nr 2

**Wymagania dla lekkiego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego**

**na podwoziu z napędem 4x2 dla OSP Lipna**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE**  **WYKONAWCY\*** |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |
| 1.1 | Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym" z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych |  |
| 1.2 | Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 |  |
| 1.3 | Pojazd powinien spełniać „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej" „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r , i Rozporządzenie zmieniające - Dz.U. Nr85poz553z2010r |  |
| 1.4 | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień składania ofert .Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia do oferty (dwie strony) |  |
| 1.5 | Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia . |  |
| **II.** | **PARAMETRY TECHNICZNO - UŻYTKOWE** |  |
| 2.1 | Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć: 7 500 kg |  |
| 2.2 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 125 kW |  |
| **III.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 3.1 | Samochód fabrycznie nowy, Podać markę, typ i model |  |
| 3.2 | Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x2:  -blokadą mechanizmu różnicowego osi napędowej  -na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne. |  |
| 3.3 | Samochód wyposażony w:  -system ABS  -centralny zamek |  |
| 3.4 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym spełniający normę |  |

**1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.P | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE**  **WYKONAWCY\*** |
|  | emisji spalin- Euro 5. |  |
| 3.5 | Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne |  |
| 3.6 | Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy),  Kabina wyposażona w :  - niezależny układ ogrzewania , umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku  -reflektor pogorzeliskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony  -klimatyzację  -elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy  -lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane |  |
| 3.7 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia. |  |
| 3.8 | W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:  - radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc H25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu.  -radio z odtwarzaczem CD  -podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem. |  |
| 3.9 | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:  - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek  - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu  - główny wyłącznik oświetlenia skrytek,  -sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy  -kontrolka włączenia autopompy  -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,  -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku  -wskaźnik niskiego ciśnienia |  |
| 3.10 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Lampa zespolona z napisem „STRAŻ” z lampami LED umieszczona na dachu |  |

**2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.P | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE**  **WYKONAWCY\*** |
|  | kabiny i jedna lampa niebieska LED, umieszczona na ścianie tylnej pojazdu lub na  tylnej części dachu pojazdu.  -dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu.  -oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia |  |
| 3.11 | Pojazd wyposażony w zewnętrzne złącze do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie. |  |
| 3.12 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). |  |
| 3.13 | Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych |  |
| 3.14 | Pełnowymiarowe koło zapasowe-na wyposażeniu pojazdu |  |
| 3.15 | Kolory samochodu:  - elementy podwozia, rama - w kolorze czarnym,  - błotniki i zderzaki - w kolorze białym,  - żaluzje skrytek - w kolorze naturalnym aluminium  - kabina, zabudowa— w kolorze czerwonym RAL 3000. |  |
| IV. | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |
| 4.1 | Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów kompozytowych. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej Po minimum dwie skrytki na boku pojazdu |  |
| 4.2 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu-3000mm |  |
| 4.3 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie , podwójne listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 4.4 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu. Oświetlenia włączane z przedziału autopompy |  |
| 4.5 | Szuflady i wysuwane tace automatycznie ,blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem |  |
| 4.6 | Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 4.7 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb |  |

**3**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE**  **WYKONAWCY\*** |
|  |
| 4.8 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji.-typu rurkowego |  |
| 4.9 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym .Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą. |  |
| 4.10 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu ok. 1200x460x270 mm oraz uchwyty na drabinę nasadkową węże ssawne. |  |
| 4.11 | Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie |  |
| 4.12 | Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym |  |
| 4.13 | Zbiornik wody o pojemności min. 1000 litrów, wykonany z materiałów  kompozytowych Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i posiada właz rewizyjny. |  |
| 4.14 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75  Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed  uszkodzeniem podczas napełniania. |  |
| 4.15 | Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min 10% pojemności zbiornika wodnego. |  |
| 4.16 | Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja +0,5%) w całym zakresie pracy |  |
| 4.17 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi |  |
| 4.18 | Autopompa jednozakresowa  -wydajność , min. l 0001/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania l,5m lub równoważny pod względem parametrów agregat ciśnieniowy |  |
| 4.19 | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:  - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych po bokach.  - linii szybkiego natarcia, |  |

**4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 L.P | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE**  **WYKONAWCY\*** |
|  | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy |  |
| 4.20 | Na wlocie ssawnym autopompy , zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 4.21 | W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia  kontrolno - sterownicze pracy pompy:  -manowakuometr,  -manometr niskiego ciśnienia,  -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,  -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,  -regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,  -miernik prędkości obrotowej wału pompy  -kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik  -kontrolka włączenia autopompy,  -licznik motogodzin-pracy autopompy  Ponadto musi być zamontowane:  -sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy |  |
| 4.22 | Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym, |  |
| 4.23 | Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy. |  |
| 4.24 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego , odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 4.25 | Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie. |  |
| 4.26 | Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża 30 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z |  |

**5**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE**  **WYKONAWCY\*** | |
|  | prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. | |  |
| 4.27 | Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z najaśnicami o mocy  2000 W(2xl000W).   * wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów-minimum 4 metry, * obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° \* 135° - w obie strony * sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi, * stopień ochrony minimum IP55 * złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania * zamontowana automatyczna funkcja złożenia masztu * w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu * wymagane bezprzewodowe sterowanie (zasięg min 20m)obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno | |  |
| **V.** | **WYPOSAŻENIE** | |  |
| 5.1 | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych -Edycja druga - marzec 2006" | |  |
| 5.2 | Samochód należy doposażyć w:  -agregat prądotwórczy o mocy min 2,2kVA do zasilania najaśnic masztu  -wyciągarkę elektryczną o uciągu min. 4 ton  - Dwie kompletne butle tlenowe wraz z maskami do działań w zadymionych pomieszczeniach  - zestaw hydrauliczny do cięcia samochodów | |  |
| **VI.** | **OZNACZENIE** | |  |
| 6.1 | Wykonanie napisów -"OSP+nazwa + numerów operacyjnych | |  |
| 6.2 | Wykonanie 2 naklejek informujących o współfinansowaniu zakupu ze środków Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 zgodnie z przyjętymi wytycznymi w zakresie promocji projektów | |  |
| **VII.** | **OGÓLNE** | |  |
| 7.2 | Gwarancja:  Na podwozie samochodu min. 24 miesiące  Na nadwozie pożarnicze- min. 24 miesiące | |  |

**6**

Uwaga ! :

* - Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego
* - Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia" lub „nie spełnia", zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne-wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia" łub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP