

PRACOWNIA PROJEKTOWA

„MM – PROJEKT”

68-200 Żary
Aleja Wojska Polskiego 98 tel. 661-936-630

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt	Remont drogi
Adres Obiektu	działka nr 115/29, 113; obręb 0011 Przewóz; jednostka ewidencyjna 081107_2 Przewóz
Inwestor	Gmina Przewóz Pl. Partyzantów 1, 68-132 Przewóz

Oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: spec. konst.-budowlana LBS/0043/PWOK/10	mgr	inż.	Maciej	Marciniak	upr.
---	-----	------	--------	-----------	------

PROJEKTANT
mgr inż. Maciej Marciniak
uprawnienia budowlane w zakresie projektowania i nadzoru
w specjalności inżynierskiej z ograniczeń
nr upr. LBS/0043/PWOK/10

Żary, grudzień 2022r.

Projekt zawiera:

- | | |
|---|-------------|
| 1. Opis techniczny. | str. 1 - 11 |
| 2. Załączniki. | str. 12 -14 |
| • Uprawnienia projektantów i zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów. | |
| 4. Rysunki. | str. 15 -20 |
| • Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1. | skala 1:500 |
| • Przekrój przez remontowana drogę rys. nr 2 | skala 1:50 |
| • Szczegół drogowy rys. nr 3 | skala 1:10 |
| • Szczegół drogowy rys. nr 4 | skala 1:10 |
| • Szczegół drogowy rys. nr 5 | skala 1:10 |
| • Szczegół drogowy rys. nr 6 | skala 1:10 |

OPIS TECHNICZNY

DLA PROJEKTU DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCIU PIOTRÓW DZ.EWID.

115/29, 113

JEDNOSTKA EWID. 081007_2 PRZEWÓZ; OBRĘB 0009 PIOTRÓW

1. Przedmiot i podstawa opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej w Piotrowie gmina Przewóz o długości 61,0 mb.

Projekt opracowano na podstawie:

- map sytuacyjno-wysokościowych zasadniczych (skala 1:1000)
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą
- inwentaryzację stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego;
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii modernizacji istniejącej nawierzchni oraz zakresu prac remontowych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn.zm.)
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo-wodnych podłoża
- obowiązujących norm i przepisów prawnych

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię betonową o szerokości jezdni 5,0 m – 9,0m. Jezdnia wykazuje liczne spękania podłużne i poprzeczne oraz nierówności. Wzdłuż jezdni występują obustronne pobocza o nawierzchni gruntowej. Z drogi za pomocą zjazdów indywidualnych obsługiwane są przyległe do niej działki. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe.

Pod względem topograficznym droga usytuowana jest na terenie płaskim. Średnie nachylenie odcinak wynosi ok. 0,2 %. Różnica wysokości pomiędzy początkiem, a końcem opracowania wynosi ok. 110 cm. W bezpośrednim

otoczeniu planowanej inwestycji występuje zabudowa mieszkalna wielorodzinna wraz z zabudowaniami gospodarczymi.

3. Opinia geotechniczna.

Budowę geologiczną rozpoznano na podstawie odkrywek miejscowych. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza. Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo-wodnych G1. Głębokość przemarzania $h_z = 1,10$ m. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Przebieg projektowanej modernizacji odcinka drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym na mapie do celów opiniodawczej w skali 1:500 (rys. nr1.)

Początek opracowania przyjęto w km 0+61,00 na wysokości skrzyżowania z droga gminna na dz.ewid. 113. Jest to droga gminna o nawierzchni betonowej.

4.2 Droga w profilu podłużnym

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym. Pochylenia podłużeni niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym

Na całym remontowanym odcinku drogi zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości **5,0 m** (istniejąca szerokość bez zmian) o spadku jednostronnym - **2%**
- zatokę postojową o szerokości **2,50 m** (istniejąca szerokość bez zmian) o spadku jednostronnym - **2%**

Na części odcinka remontowanej drogi występuje chodnik:

- szerokość chodnika **1,50 m** (spadek jednostronny) – **1,50%**

4.4 Konstrukcja drogi

- Kostka betonowa gr. 8 cm typu POLBRUK
- Podsypka grysowa gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu B-15 gr. 15 cm
- Stabilizacja cementem gr. 5 cm

4.5 Konstrukcja chodnika :

Konstrukcja utwardzenia terenu szer. 5,0m:

- Kostka betonowa gr. 6 cm typu POLBRUK
- Podsypka cementowo - piaskowa gr. 4 cm

4.6 Pobocza

Na całym odcinku, po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza szerokości 30 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm.

4.7 Zjazdy, dojścia do furtek

Elementy drogowe (krawężniki i obrzeża) zjazdów i dojść nie mogą wystawać poza nawierzchnię

4.8 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo, za pomocą istniejących spadków podłużnych. Spadek poprzeczny należy wykonać jako jednostronny ze spadkiem 2,0%.

4.9. Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Podczas prowadzenia prac ziemnych w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy zachować szczególną ostrożność oraz ograniczyć używanie sprzętu mechanicznego.

4.10 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję w miejscach jezdni i utwardzenia terenu oraz z miejscach wykonywania poboczy i zjazdów.

4.11 Roboty rozbiórkowe

Istniejącą nawierzchnię z płyt ażurowych oraz płytek chodnikowych należy rozebrać. Rozbiórce w niezbędnym zakresie ulegną również nawierzchnie istniejących zjazdów.

4.12 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

4.13 Oświetlenie

Nie dotyczy.

5. Zestawienie powierzchni.

Powierzchnia jezdni do remontu	- 454,92m ²
Powierzchnia chodnika do remontu	- 72,75m ²

6. Rejestr zabytków.

Działki, na których projektowana jest inwestycja nie znajdują się w obszarze ochrony konserwatorskiej.

7. Tereny górnicze.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenów górniczych i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenia dla środowiska.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu. W rejonie inwestycji nie występują żadne obszary wodno-błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód i obszary ochronne zbiorników wód śródłądowych, na których standardy jakości środowiska zostałyby przekroczone, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowa inwestycja drogowa nie jest zlokalizowana na terenach zalewowych.

W związku z zakresem i charakterem planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uciążliwość związana z realizacją inwestycji należy zminimalizować poprzez wprowadzenie właściwej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

9. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Informację o obszarze oddziaływania obiektu przeprowadzono w oparciu o następujące akty prawne:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690);

- Ustawa z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn.zm).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2013r.poz.260 z późn.zm.);

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia nie przekroczy granic działek, na których została zaplanowana tj. dz.ewid. 442, 312; 307/2; 323. W sąsiedztwie działek przebiegają sieci wodociągowe i energetyczne. W wyniku projektowanej modernizacji dróg nie ulegnie zmianie sposób użytkowania terenu - droga gminna dojazdowa do posesji.

Przeprowadzona analiza oddziaływania wskazuje, że inwestycja nie spowoduje wystąpienia konfliktów społecznych związanych z jej realizacją. Zaprojektowane rozwiązania techniczno-technologiczne, eliminują negatywne oddziaływanie obiektu na otoczenie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji.


Dla przedmiotowego zadania nie zaistniała konieczność uzyskania decyzji o warunkach zabudowy. Dla przedmiotowego obszaru brak jest również miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

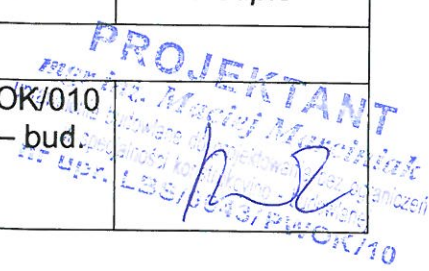
Działki ewid. 442, 312; 307/2; 323 znajdują się w obszarze strefy zamieszkania jednorodzinnego.

10. Uwagi końcowe.

Obiekt należy wykonać zgodnie z niniejszym opracowaniem i obowiązującymi przepisami-normami i wytycznymi wykonania robót konstrukcyjno-budowlanych. W przypadku stwierdzenia na budowie innych warunków niż przyjęto w projekcie powiadomić projektanta.

Opracował:

Autorzy	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Branża budowlana			
Projektant:	mgr inż. Maciej Marciniak	LBS/0043/PWOK/010 spec. konstr. – bud.	



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA

Obiekt	Remont drogi
Adres Obiektu	działka nr 115/29, 113; obręb 0011 Przewóz; jednostka ewidencyjna 081107_2 Przewóz
Inwestor	Gmina Przewóz Pl. Partyzantów 1, 68-132 Przewóz

Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn.zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. (Dz.U. Nr 47 poz. 401)
-

1. Wymagania ogólne

Roboty powinny być prowadzone zgodnie z instrukcjami techniczno-ruchowymi, określającymi wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy.

Osoby wykonujące roboty ogólnobudowlane powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje, być przeszkolone pod względem BHP, a także posiadać ważne badania lekarskie. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w odzież ochronną. Sprzęt jakim są wykonywane roboty musi być sprawny i odpowiednio konserwowany.

2. Zagospodarowanie placu budowy

2.1. **Przed rozpoczęciem robót należy** ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonywujące roboty.

Roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie

z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w bezpieczeństwa

i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

2.2. Składowanie materiałów

Niedozwolone jest opieranie materiałów o budynek wznoszony. Przy składowaniu materiałów zachować minimalne odległości

- 0,75 m od ogrodzenia i zabudowań
- 5,00 m od stanowiska pracy (stałego)

Pomiędzy składowanymi stosami materiałów należy zachować przejście o szerokości co najmniej 1,0 m . Materiały sypkie powinny być przyzmozowane z zachowaniem kąta stoku naturalnego. Materiały drobnicowe układać w stosy nie przekraczające 2 m. Materiały workowane układać krzyżowo do wysokości 10 warstw.

2.3. Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznych

Zabrania się urządzania stanowisk pracy w pobliżu linii napowietrznych w odległości poziomej bliżej niż:

- 3,0 m – dla linii niskiego napięcia do 1 kV
- 5,0 m – dla linii 1 kV do 15 kV
- 10,0 m – dla linii do 30 kV
- 15,0 m – dla linii powyżej 30 kV


Odległość najdalszego urządzenia zasilanego nie powinna przekraczać 50m.

3. Uwagi

Teren budowy należy zaopatrzyć w tablicę informacyjną wraz z ogłoszeniem zawierającym dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, Prawem Budowlanym, projektem budowlanym, pozwoleniem na budowę, wiedzą oraz sztuką budowlaną i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane.

opracowała:

Autorzy	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Branża budowlana			
Projektant:	mgr inż. Maciej Marciniak	LBS/0043/PWOK/010 spec. konstr. – bud.	

PROJEKTANT
mgr inż. Maciej Marciniak
uprawnienia budowlane do projektowania, nadzoru i kierownictwa technicznego w zakresie budownictwa ogólnego i budownictwa przemysłowego i handlowego
nr upr. LBS/0043/PWOK/10

CZĘŚĆ II
RYSUNKOWA

DECYZJA

Na podstawie art 24 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r o samorządach zawodowych architektów inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz U z 2001 r Nr 5 poz 42 z późn zm) i art 12 ust 3, art 13 ust 1 pkt 1 i 2, art 14, ust 1, pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994r Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U z 2006r Nr 156 poz 1118 z późn zm) oraz § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz U Nr 83 poz 578 z późn zm)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Maciejowi, Tomaszowi MARCINIAKOWI
magistrowi inżynierowi - budownictwo
urodzonemu 13 grudnia 1979r w Głogowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0043/PWOK/10

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

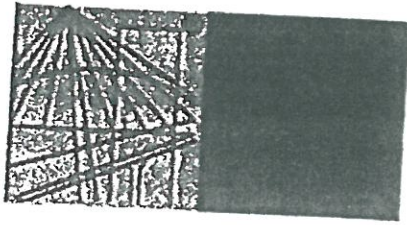
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



- 1 mgr inż. Marek PUCHALSKI
- 2 mgr Emilia KUCHARCZYK
3. inż Edward WIĘCKOWSKI

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Data 20.05.2010 podpis



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-265-3V1-PBW *

Pan Maciej Tomasz Marciniak o numerze ewidencyjnym LBS/BO/0089/10
adres zamieszkania al. Wojska Polskiego 98, 68-200 Żary
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-25 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ k.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Data: 01.08.22 podpis: [signature]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

✓