

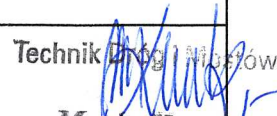
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU dla BUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ

PRZEDSIĘWZIĘCIE: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Dla budowy wewnętrznej m. Lipna gm. Przewóz

LOKALIZACJA: m. Lipna gm. Przewóz
dz. nr 261; 283; 262; 249; 282
obręb ewid. 0006 Lipna
jedn. ewid. 081107_2 Przewóz

BRANŻA: DROGOWA kat. XXV

INWESTOR : GMINA PRZEWÓZ
PLAC PARTYZANTÓW 1
68-132 PRZEWÓZ

Autorzy	Imię i nazwisko	Specjalność	Data	Podpis
Opracował:	Maria Kozak	drogowa	15.kwiecień.2021r	Technik Drog Przewóz  Maria Kozak

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność Firmy „PROMARCO” w Zielonej Górze i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Firmy z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych. Zastrzegamy sobie prawa autorskie do niniejszego opracowania zgodnie z art. 1, 8, 16, 17, Ustawy o prawie autorskim z dn. 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83).

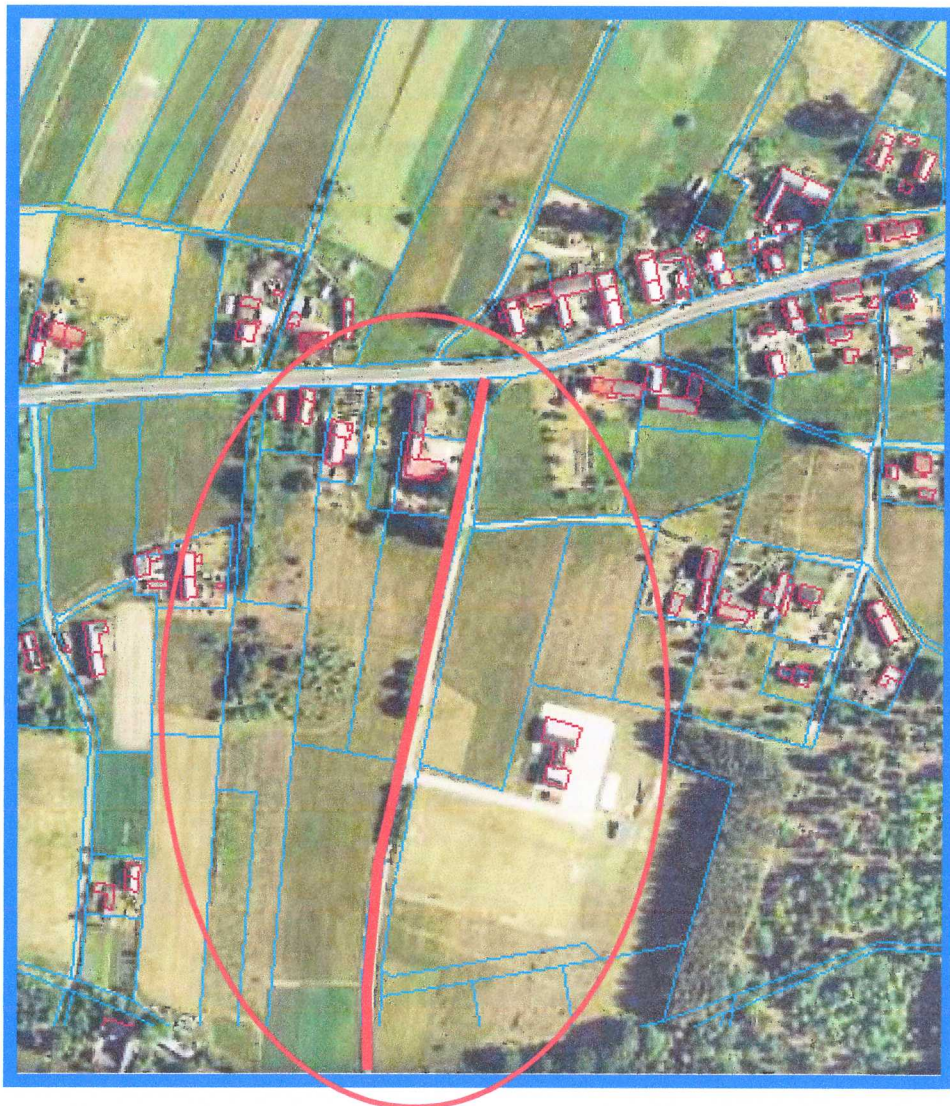
Zielona Góra 15 kwiecień 2021r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- **PLAN ORIENTACYJNY**
- **OPIS TECHNICZNY**
- **PLANY SYTUACYJNY skala 1:1000**

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000



O P I S T E C H N I C Z N Y

**Do projektu stałej organizacji ruchu dla projektowanej
drogi wewnętrznej na dz. nr 261; 283; 262; 249; 282
m. Lipna gm. Przewóz**

Projekt organizacji ruchu opracowano zgodnie z:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r Nr 170, poz.1393).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym (U. z 2012r. poz. 1137, tekst jednolity)
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r załącznik do nr-u 220. poz. 2181).

1. Podstawa opracowania :

- Umowa z inwestorem.
- Dokumentacja projektowa drogi wewnętrznej
- Plan sytuacyjny w skali 1:1000
- Wizja lokalna.

2. Charakterystyka drogi gminnej po przebudowie:

- klasa drogi gminnej - wewnętrzna
- szerokość 5,00m
- droga o nawierzchni kostka betonowa brukowa
- obustronne pobocze gruntowe
- przejezdność 43 poj./dobę

3. Opis projektowanych rozwiązań.

Ze względu na budowę drogi wewnętrznej na dz. nr 262; 283; 262; 249; 282 w m. Lipna na terenie gminy Przewóz, o długości ok. 500m, należy zastosować znak pionowy, na wyjeździe z drogi wewnętrznej na drogę wojewódzką nr 350, dla lepszego bezpieczeństwa na projektowanej drodze. Droga jest projektowana jako dwukierunkowa kierunkowa o szerokości utwardzenia 5,00m. W związku z tym wykonano projekt stałej organizacji ruchu. Dostosowany do zaistniałej sytuacji, na w/w drodze.

Znaki drogowe.

Znak drogowy powinny być wykonane:

- z blachy ocynkowanej,
- posiadać obrzeże podwójnie gięte,
- pokrycie: folia odblaskowa typu 2, najnowszej generacji.

Zastosować należy znaki pionowe o wymiarach:

- znaki ostrzegawcze - długość boku 750 mm - *małe*

Znaki pionowe do ustawienia to :

- znaki ostrzegawcze” ustęp pierwszeństwa”- A-7

Ustawienie znaków pionowych:

Znak należy umocować na słupku stalowym o przekroju okrągłym, na wysokości 2,20m. Odległości znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50m. Ustawić do 20 m od krawędzi jezdni asfaltowej drogi wojewódzkiej nr 350.

W/w oznakowanie ma w dużym stopniu zwiększyć bezpieczeństwo ruchu na powstałej drodze.

4. Uwagi końcowe :

- ewentualne zmiany sposobu oznakowania robót w stosunku do niniejszego opracowania wymagają uzgodnienia z Zarządcą drogi i projektantem.
- jednostka realizująca organizację ruchu (wykonawca robót) zawiadamia organ zarządzający ruchem – zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 30.12.2022r

Opracował :

Technik Dróg i Mostów

Maria Kozak